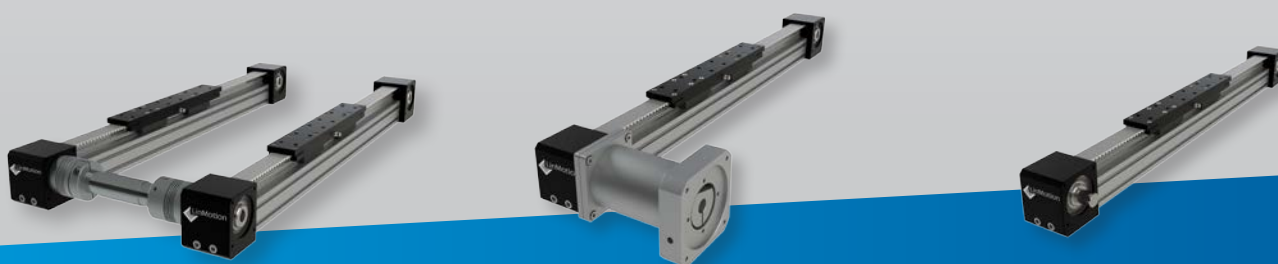
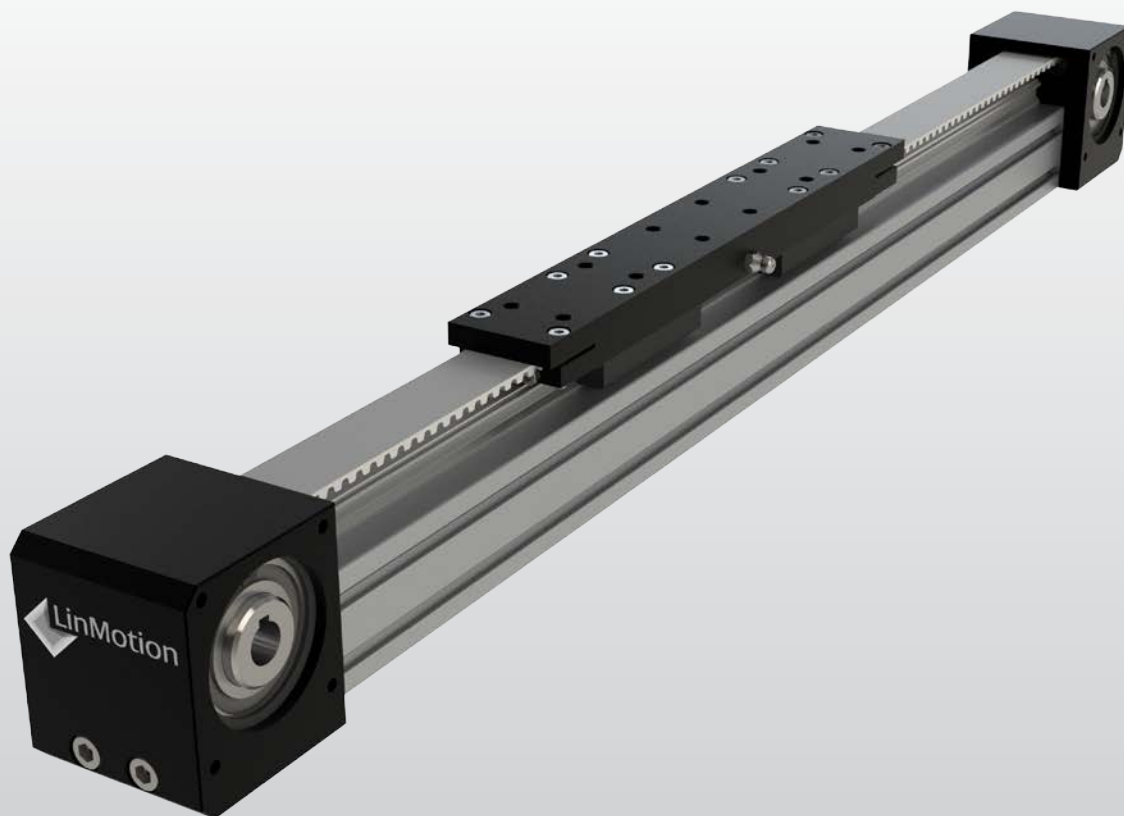


ECONOMY LINE



LME LINEAIRMODULES

Hoogstijve profielen met tandriemaandrijving
en THK railgeleiding





LM Systems

Met LM Systems richten wij ons op het advies en levering van componenten op het gebied van lineaire bewegingen. Dit doen wij als qualified distributor van:



LinMotion

Met dochteronderneming LinMotion richten wij ons op het advies en levering van complete lineaire modules. Dit doen wij als qualified distributor van:



ONZE MISSIE

Ontzorgen

Onze technische afdeling assisteert en adviseert u graag bij ontwerpen en calculaties. Dit bespaart uw engineering kostbare tijd en zorgt ervoor dat het meest optimale product wordt ingezet.



Time to market minimaliseren

Door gebruik te maken van standaard componenten kunnen de modules modulair samengebouwd worden naar klantwens. Hierdoor kunnen ze op korte termijn geleverd worden.

Klantwens naar product

Afhankelijk van uw toepassing worden de modules voorzien van reductoren, adapterflenzen voor uw motoren/reductoren of bijvoorbeeld sensoren toegevoegd.



INHOUDSOPGAVE

Overzicht	6
Per geleidingstype	
HSV	8
SRS	10
SHS	12
SSR	14
SHW	16
Opties	18

Standaard klantspecifiek

De LME lineairmodules zijn kostengunstig en ontworpen voor gebruik in een breed scala aan toepassingen. Of het nu gaat om één enkele module met lichte belastingen of een systeem met meerdere assen en hoge belastingen, er is altijd een passende oplossing binnen het LME programma te vinden



Profiel

Het LME programma bestaat uit 5 bouwgroottesquaprofiel. De profielen zijn dusdanig ontwikkeld dat er een zeer hoge stijfheid wordt behaald in combinatie met compacte bouw.

Demogelijkheden zijn: 20x20, 40x40, 60x60, 80x80 en 100x100.



Tandriem

Er wordt gebruik gemaakt van HTD polyurethaan tandriemen welke zijn versterkt met staaldraden. Deze tandriemen kenmerken zich door hoge krachtopnames. Doordat wij deze tandriemen voorspannen op de module wordt daarnaast een hoge nauwkeurigheid bereikt zonder het risico van het overslaan van de tandriem. De tandriemen hebben een parabolisch tandprofiel waardoor het geluid wordt gereduceerd.



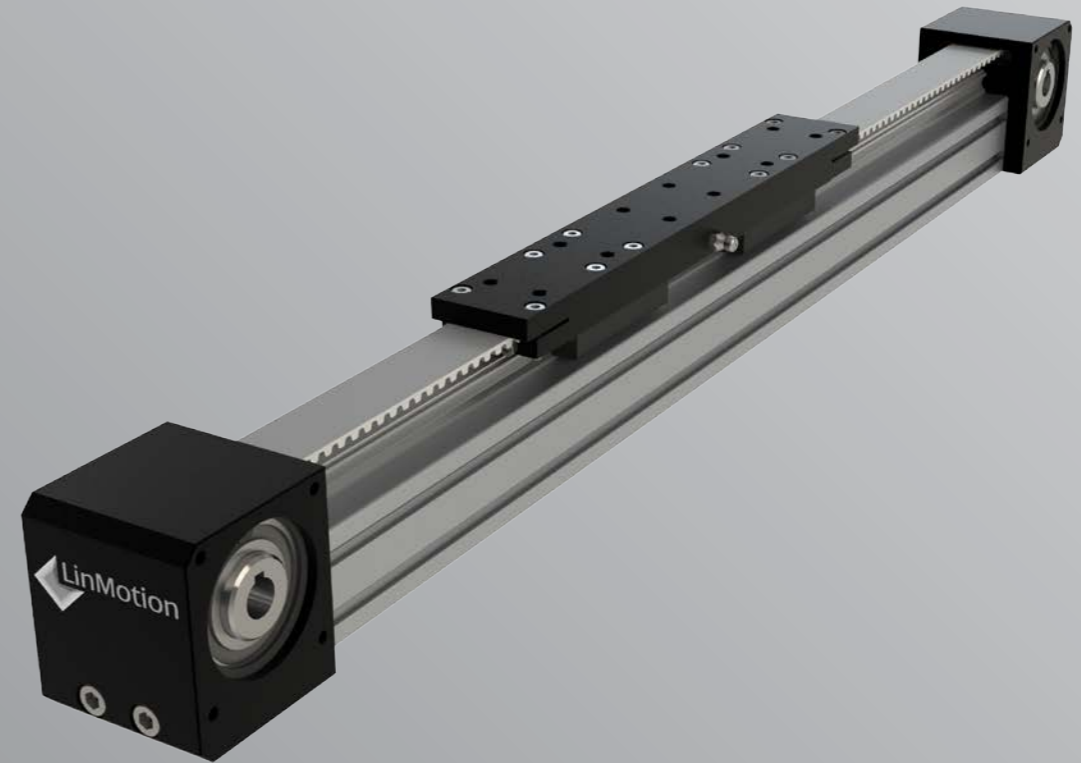
Geleiding

Op de LME modules wordt uitsluitend gebruik gemaakt van THK kogelomloopgeleidingen. Voordemeestkostengunstige toepassingen wordt de HSV variant ingezet, voor veeleisende en hoog dynamische toepassingen worden geleidingen met kogelketting ingezet. Hiermee wordt een onderhoudsvriendelijke en geluidsarme beweging gerealiseerd. De nasmeerinterval van de geleidingen met kogelketting bedraagt 1000 – 5000 km.



Opties

Naast de standaard modules staat er ook een breed programma aan extra mogelijkheden tot uw beschikking. Zo hebben we een breed programma aan bevestigingsmogelijkheden, reductoren maar ook bijvoorbeeld koppelassen en inductieve sensoren.



Elke toepassing, een bijpassende geleiding

Afhankelijk van het type belasting wat op de module komt is de meest passende railgeleiding te kiezen. Per type railgeleiding zijn meerdere mogelijkheden qua profielgroottes en bijbehorende tandriem aandrijving.

GELEIDINGSTYPE: CONVENTIONEEL

Railgeleiding met losse kogels, met name geschikt voor vervuilde omstandigheden. Tevens is dit de meest kosten-gunstige variant.

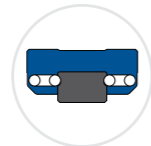


HSV

GELEIDINGSTYPE: KOGELKETING

Doorgebruikttemakenvaneenrailgeleidingmetkogelketting worden de volgende voordelen behaald:

- Gelijkmatische loopweerstand
- Hogere draaggetallen
- Minimaal geluidsniveau
- Maximale smeerinterval (tot 5.000 km)



SRS



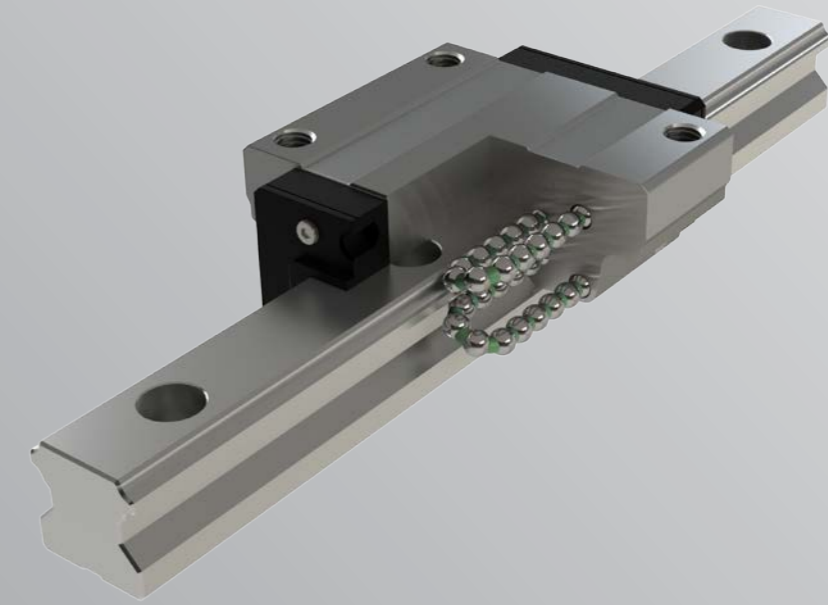
SSR



SHS



SHW



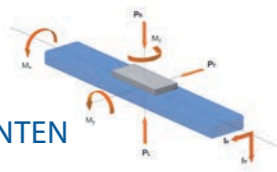
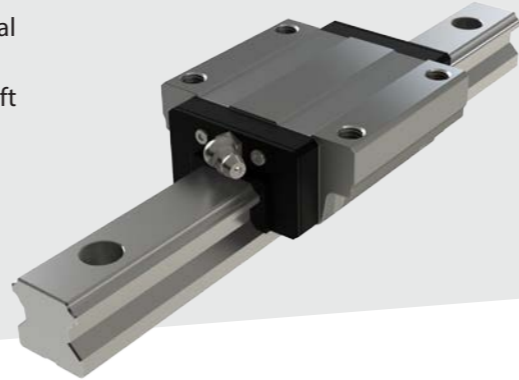
SPECIFICATIES

	Conventioneel				Kogelketting											
	HSV				SRS		SSR				SHS				SHW	
Bouwgrootte geleiding	15	20	25	30	9	2 x 9	15	20	25	30	15	20	25	30	35	50
Profielafmetingen	40 x 40 mm	60 x 60 mm	80 x 80 mm	100 x 100 mm	20 x 20 mm	20 x 20 mm	40 x 40 mm	60 x 60 mm	80 x 80 mm	100 x 100 mm	40 x 40 mm	60 x 60 mm	80 x 80 mm	100 x 100 mm	80 x 80 mm	100 x 100 mm
Belasting (kN)																
PR	5400	9519	12720	18720	537	1077	3879	5760	9000	21081	9681	15360	20961	26640	19680	36561
PL	5400	9519	12720	18720	537	1077	1941	2880	4500	10539	9681	15360	20961	26640	19680	36561
PT	5400	9519	12720	18720	537	1077	1668	2478	3870	9063	9681	15360	20961	26640	19680	36561
Momentbelasting (Nm)																
MX	42	96	147	261	2,1	4,2	12	27	48	162	69	156	243	426	681	1653
MY	339	762	1176	1995	1,5	27	81	159	294	1002	606	1230	1938	2796	2016	4113
MZ	339	762	1176	1995	1,8	33	72	135	252	861	606	1230	1938	2796	2016	4113
Maximale snelheid	3 m/s				3 m/sec		5 m/sec				5 m/s				5 m/s	
Hehaalnauwkeurigheid	± 0,05 mm/m				± 0,05 mm/m		± 0,05 mm/m				± 0,05 mm/m				± 0,05 mm/m	
Type tandriem	25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M	10-HTD3M		25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M	25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M	50-HTD5M	70-HTD8M
Maximale riembelasting	650 N	850 N	1450 N	3000 N	120 N		650 N	850 N	1450 N	3000 N	650 N	850 N	1450 N	3000 N	1450 N	3000 N
Slag per omwenteling	130 mm	170 mm	190 mm	256 mm	60 mm		130 mm	170 mm	190 mm	256 mm	130 mm	170 mm	190 mm	256 mm	190 mm	256 mm
Maximale slaglente	6 meter				1 meter		6 meter				6 meter				6 meter	

Kostengunstig type

HSV

- Kostengunstig: De HSV is het meest kostengunstige type binnen het programma van THK
- Gelijk belastbaar in alle richtingen: Zowel radiaal, tegen-radiaal als lateraal maximaal draagvermogen.
- Conventionele kogelrein: Doordat de HSV losse kogels in de loopwagen heeft wordt een smeerinterval van 100 km gerealiseerd.



BELASTINGEN EN MOMENTEN

	LME40	LME60	LME80	LME100
Bouwgrootte geleiding	15	20	25	30
Belasting (kN)				
PR	5400	9519	12720	18720
PL	5400	9519	12720	18720
PT	5400	9519	12720	18720
Momentbelasting(Nm)				
MX	42	96	147	261
MY	339	762	1176	1995
MZ	339	762	1176	1995

TECHNISCHE GEGEVENS

	LME40	LME60	LME80	LME100
Snelheid	max 3 m/s	max 3 m/s	max 3 m/s	max 3 m/s
Hehaalnauwkeurigheid	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m
Type tandriem	25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M
Maximale riembelasting	650 N	850 N	1450 N	3000 N
Slag per omwenteling	130 mm	170 mm	190 mm	256 mm
Losbreekkoppel	0,2-0,3 Nm	0,8-1,0 Nm	1,0-1,5 Nm	2,5-3,0 Nm
Massatraagheidsmoment	1,37 kgcm ²	5,27 kgcm ²	10,332 kgcm ²	44,158 kgcm ²
Maximale slaglente	6 meter	6 meter	6 meter	6 meter
Oppervlaktetraagheidsmoment _x	10 cm ⁴	57,5 cm ⁴	196,4 cm ⁴	469,6 cm ⁴
Oppervlaktetraagheidsmoment _y	9,8 cm ⁴	54,5 cm ⁴	190,5 cm ⁴	470 cm ⁴

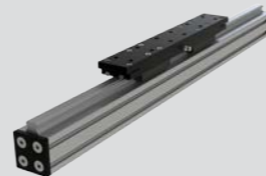
MASSA'S

	LME40	LME60	LME80	LME100	Maximale railleengte (G:g)	Gewicht per meter (Kg)
Basis	3,32	8,13	14,29	28,18	3000 (20:40)	1,5
Massa per 100 mm slag	0,31	0,66	1,15	1,65	4540 (20:20)	2,3
Massa tafeldeel	0,67	1,59	2,65	4,91	4540 (20:20)	3,3

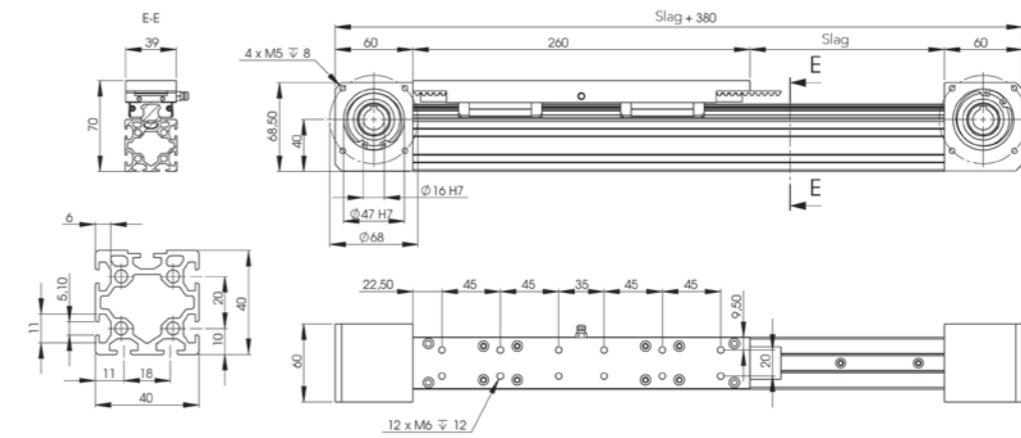
(eenheid: kg)

MEELOOPMODULE

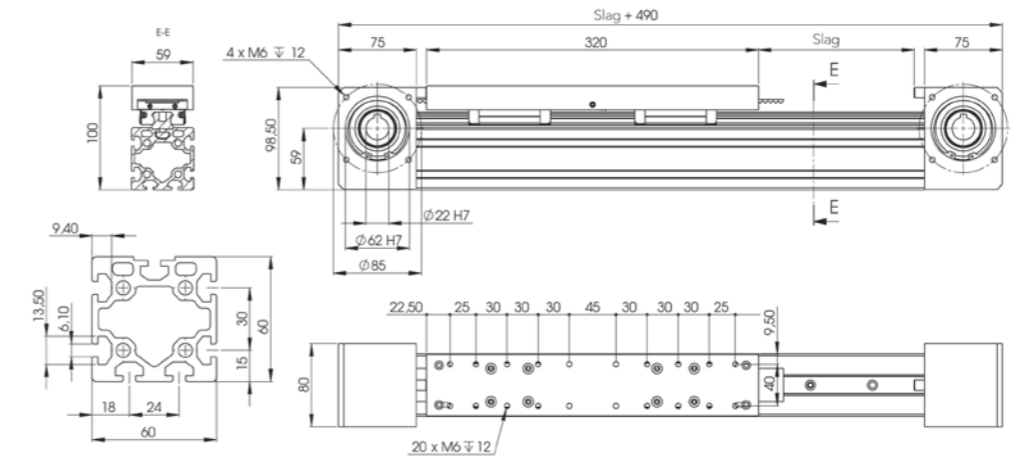
	a	b	c	HG	M	s
LME40	39	40	40	70	260	5
LME60	59	60	60	100	320	6
LME80	79	80	80	125	360	8
LME100	99	100	100	155	450	8



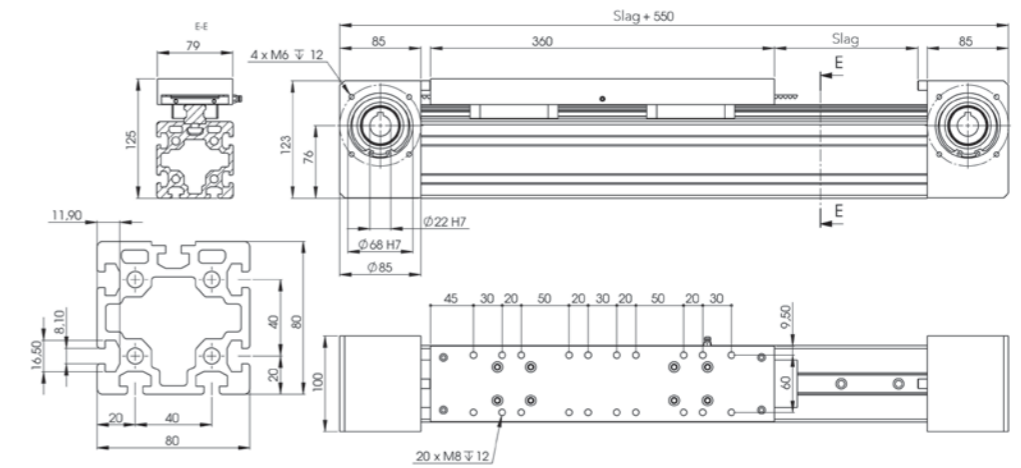
LME40



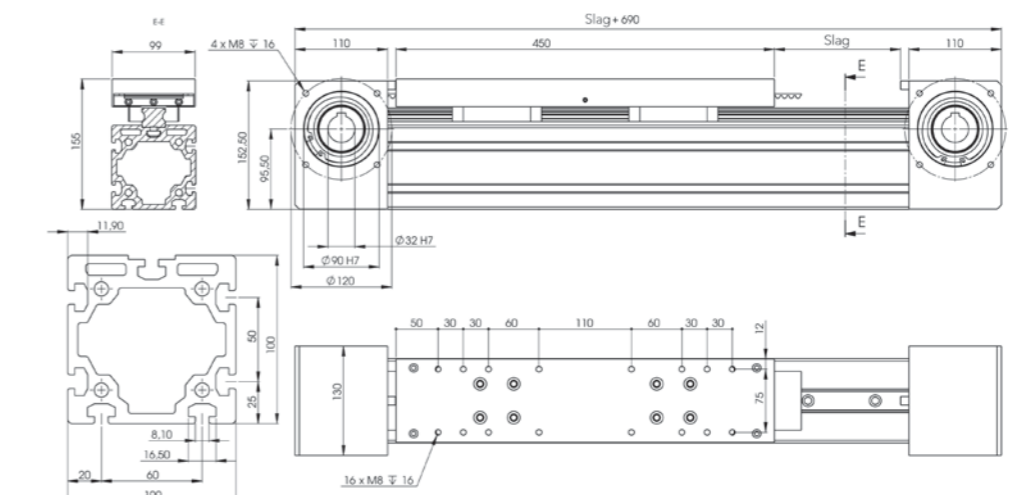
LME60



LME80



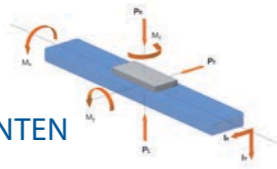
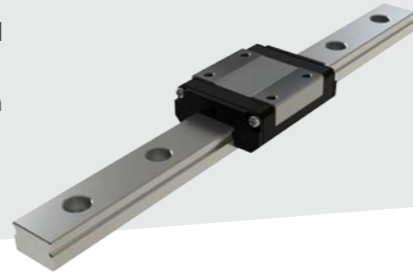
LME100



Miniatuur

SRS

- Twee type tafeldelen: Met één loopwagen per tafeldeel voor de meest compacte afmetingen, met twee loopwagens per tafeldeel voor hogere kracht- en momentopnames.
- Compactebouwvorm: Doorgebruiktemaken van railgeleidingen met slechts 2 kogelbanen in combinatie met het compacte profiel.
- Gelijk belastbaar in alle richtingen: Zowel radiaal, tegen-radiaal als lateraal maximaal draagvermogen.
- Kogelketting: Voor optimale loopeigenschappen, hogere belastbaarheid en een smeerinterval van 5.000 km.



BELASTINGEN EN MOMENTEN

	LME20 (1 loopwagen)	LME20 (2 loopwagens)
Bouwgrootte geleiding	9	2 x 9
Belasting (kN)		
PR	537	1077
PL	537	1077
PT	537	1077
Momentbelasting (Nm)		
MX	2,1	4,2
MY	1,5	27
MZ	1,8	33

TECHNISCHE GEGEVENS

	LME20 (1 loopwagen)	LME20 (2 loopwagens)
Snelheid	max 3 m/s	max 3 m/s
Hehaalnauwkeurigheid	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m
Type tandriem	10-HTD3M	10-HTD3M
Maximale riembelasting	120 N	120 N
Slag per omwenteling	60 mm	60 mm
Losbrekkoppel	0,05-0,1 Nm	0,05-0,1 Nm
Massatraagheidsmoment	0,028 kgcm ²	0,028 kgcm ²
Maximale slaglente	1 meter	1 meter
Oppervlaktetraagheidsmoment _x	0,74 cm ⁴	0,74 cm ⁴
Oppervlaktetraagheidsmoment _y	0,77 cm ⁴	0,77 cm ⁴

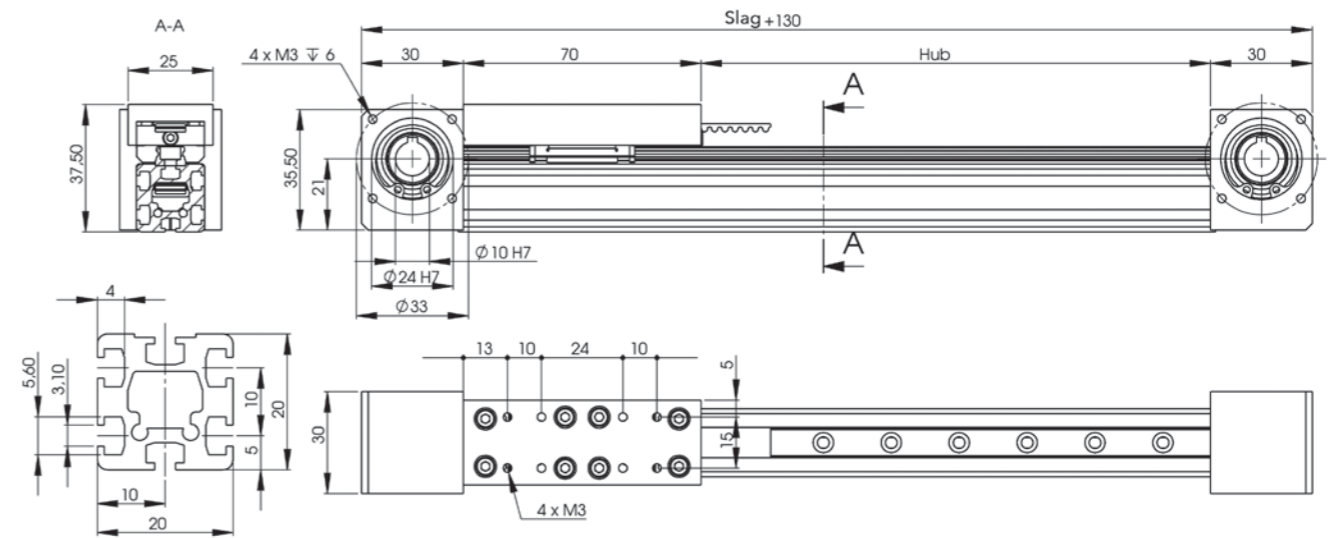
MASSA'S

	LME20 (1 loopwagen)	LME20 (2 loopwagens)
Basis	0,36	0,5
Massa per 100 mm slag	0,1	0,1
Massa tafeldeel	0,06	0,12

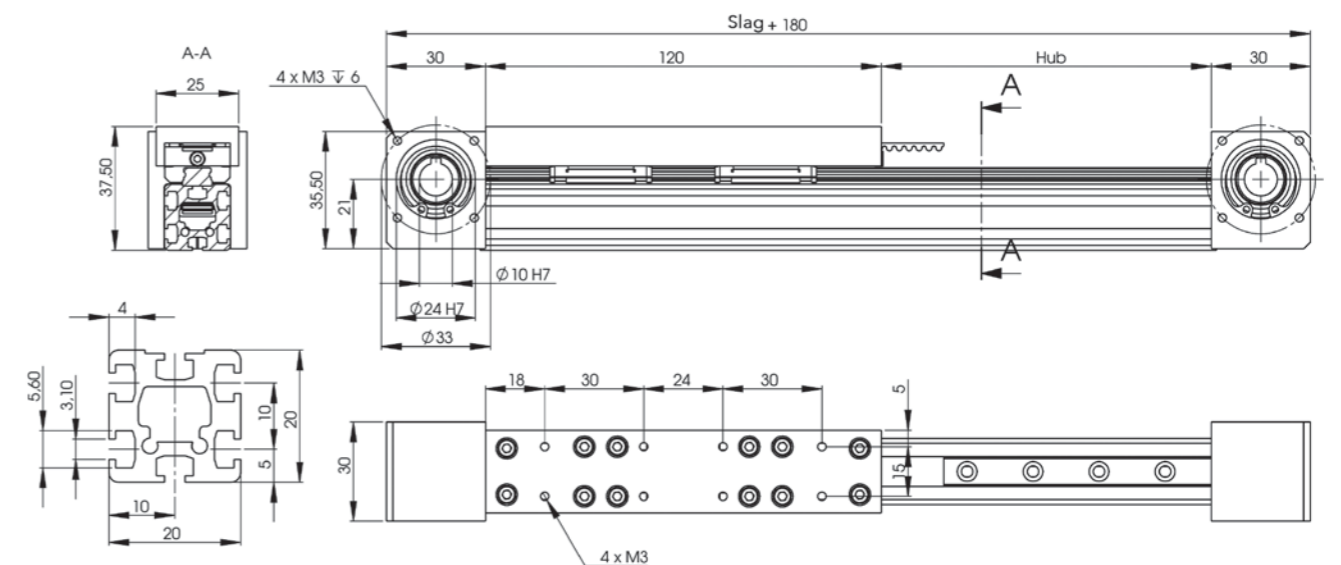
(eenheid: kg)

MEELOOPMODULE

	a	b	c	HG	M (SRS9)	M (2SRS9)	s
LME20	25	20	20	37,5	70	120	5



LME20-SRS9

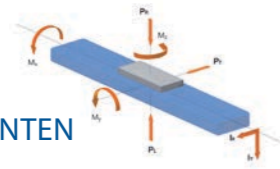


LME20-2SRS9

Voor belastingen in alle richtingen

SHS

- Gelijk belastbaar in alle richtingen: Zowel radiaal, tegen-radiaal als lateraal maximaal draagvermogen.
- Hoogst belastbaar
- Kogelketting: Voor optimale loopeigenschappen, hogere belastbaarheid en een smeerinterval van 5.000 km.



BELASTINGEN EN MOMENTEN

	LME40	LME60	LME80	LME100
Bouwgrootte geleiding	15	20	25	30
Belasting (kN)				
PR	9681	15360	20961	26640
PL	9681	15360	20961	26640
PT	9681	15360	20961	26640
Momentbelasting (Nm)				
MX	69	156	243	426
MY	606	1230	1938	2796
MZ	606	1230	1938	2796

TECHNISCHE GEGEVENS

	LME40	LME60	LME80	LME100
Snelheid	max 5 m/s	max 5 m/s	max 5 m/s	max 5 m/s
Hehaalnauwkeurigheid	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m
Type tandriem	25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M
Maximale riembelasting	650 N	850 N	1450 N	3000 N
Slag per omwenteling	130 mm	170 mm	190 mm	256 mm
Losbreekkoppel	0,2-0,3 Nm	0,8-1,0 Nm	1,0-1,5 Nm	2,5-3,0 Nm
Massatraagheidsmoment	1,37 kgcm ²	5,27 kgcm ²	10,332 kgcm ²	44,158 kgcm ²
Maximale slaglente	6 meter	6 meter	6 meter	6 meter
Oppervlaktetraagheidsmoment _x	10 cm ⁴	57,5 cm ⁴	196,4 cm ⁴	469,6 cm ⁴
Oppervlaktetraagheidsmoment _y	9,8 cm ⁴	54,5 cm ⁴	190,5 cm ⁴	470 cm ⁴

MASSA'S

	LME40	LME60	LME80	LME100
Basis	3,32	8,13	14,29	28,18
Massa per 100 mm slag	0,31	0,66	1,15	1,65
Massa tafeldeel	0,67	1,59	2,65	4,91

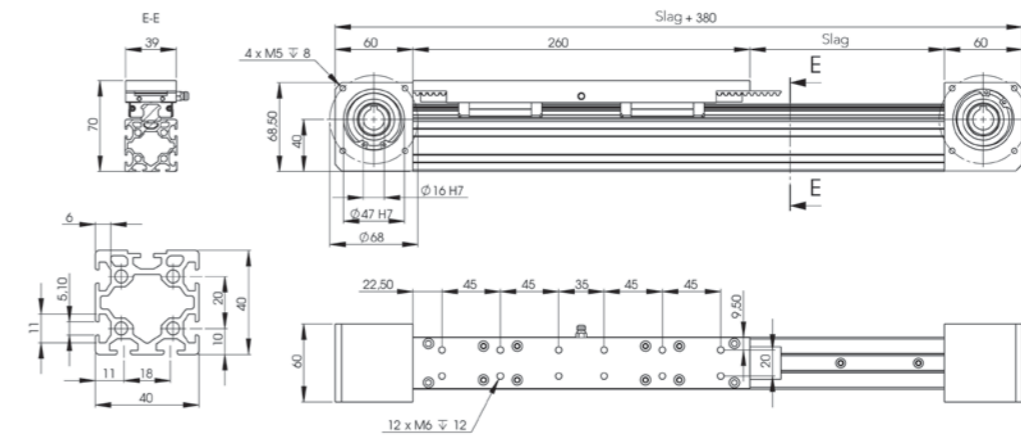
(eenheid: kg)

MEELOOPMODULE

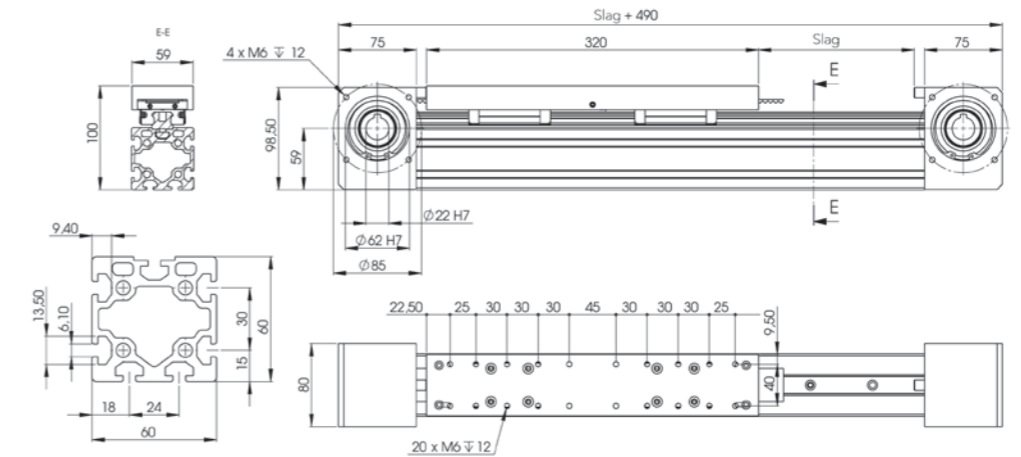
	a	b	c	HG	M	s
LME40	39	40	40	70	260	5
LME60	59	60	60	100	320	6
LME80	79	80	80	125	360	8
LME100	99	100	100	155	450	8



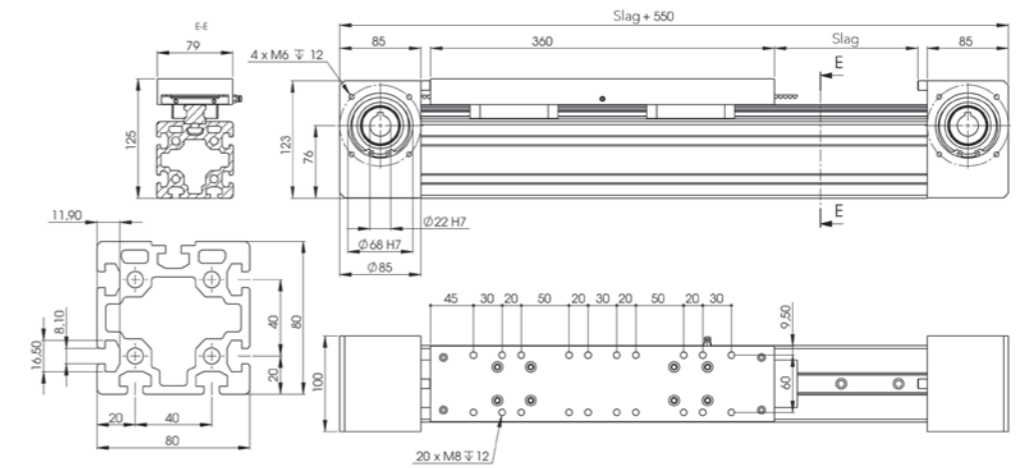
LME40



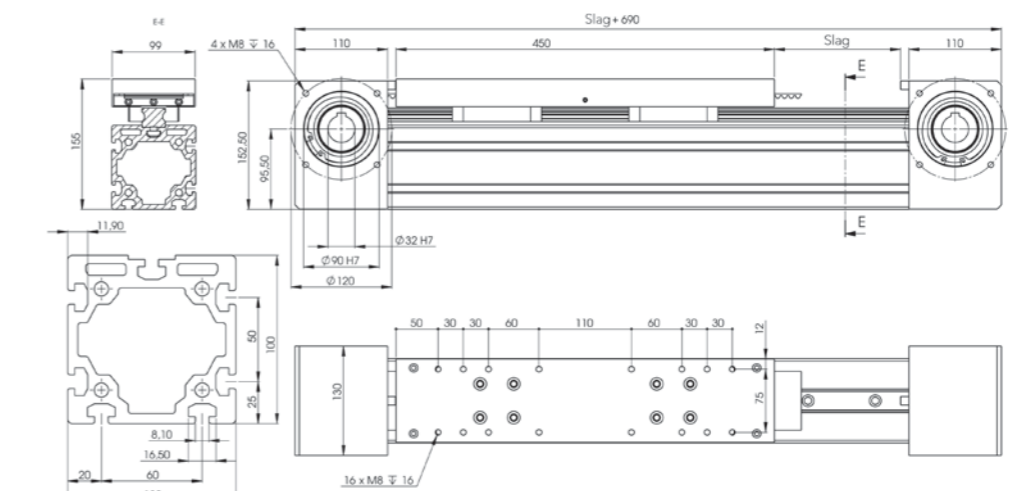
LME60



LME80



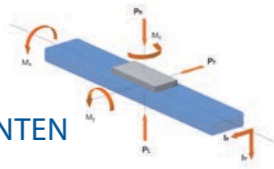
LME100



Radiale belasting en hoge snelheid

SSR

- Radiale belastingen: Radiaal maximaal belastbaar.
- Hogesnelheden: Door gebruiktemaken van optimale omkeerkappen kunnen met het type SSR de hoogste dynamica behaald worden.
- Kogelketting: Voor optimale loopeigenschappen, hogere belastbaarheid en een smeerinterval van 5.000 km.



BELASTINGEN EN MOMENTEN

	LME40	LME60	LME80	LME100
Bouwgrootte geleiding	15	20	25	30
Belasting (kN)				
PR	3879	5760	9000	21081
PL	1941	2880	4500	10539
PT	1668	2478	3870	9063
Momentbelasting (Nm)				
MX	12	27	48	162
MY	81	159	294	1002
MZ	72	135	252	861

TECHNISCHE GEGEVENS

	LME40	LME60	LME80	LME100
Snelheid	max 5 m/s	max 5 m/s	max 5 m/s	max 5 m/s
Hehaalnauwkeurigheid	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m	± 0,05 mm/m
Type tandriem	25-HTD5M	32-HTD5M	50-HTD5M	70-HTD8M
Maximale riembelasting	650 N	850 N	1450 N	3000 N
Slag per omwenteling	130 mm	170 mm	190 mm	256 mm
Losbreekkoppel	0,2-0,3 Nm	0,8-1,0 Nm	1,0-1,5 Nm	2,5-3,0 Nm
Massatraagheidsmoment	1,37 kgcm ²	5,27 kgcm ²	10,332 kgcm ²	44,158 kgcm ²
Maximale slaglente	6 meter	6 meter	6 meter	6 meter
Oppervlaktetraagheidsmoment _x	10 cm ⁴	57,5 cm ⁴	196,4 cm ⁴	469,6 cm ⁴
Oppervlaktetraagheidsmoment _y	9,8 cm ⁴	54,5 cm ⁴	190,5 cm ⁴	470 cm ⁴

MASSA'S

	LME40	LME60	LME80	LME100
Basis	2,8	6,89	12,27	27,06
Massa per 100 mm slag	0,3	0,63	1,1	1,63
Massa tafeldeel	0,39	0,99	1,79	4,43

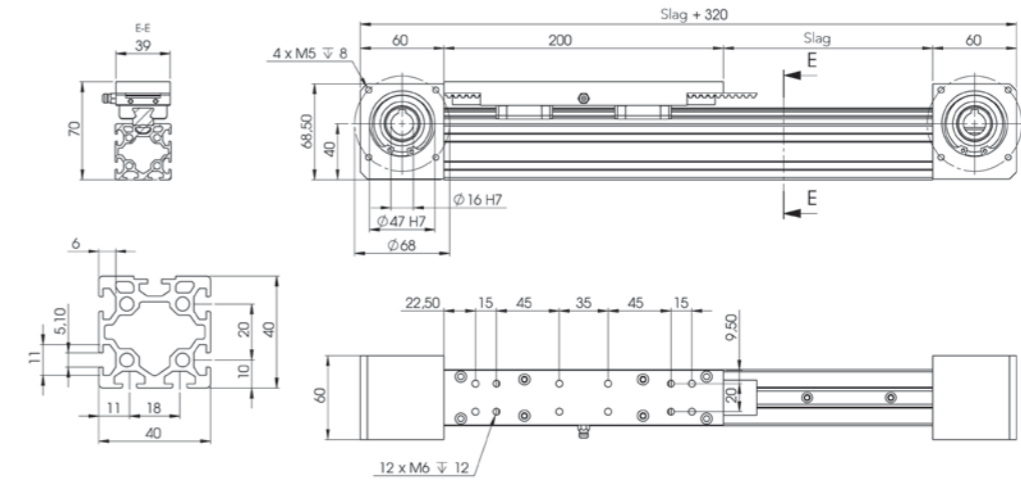
(eenheid: kg)

MEELOOPMODULE

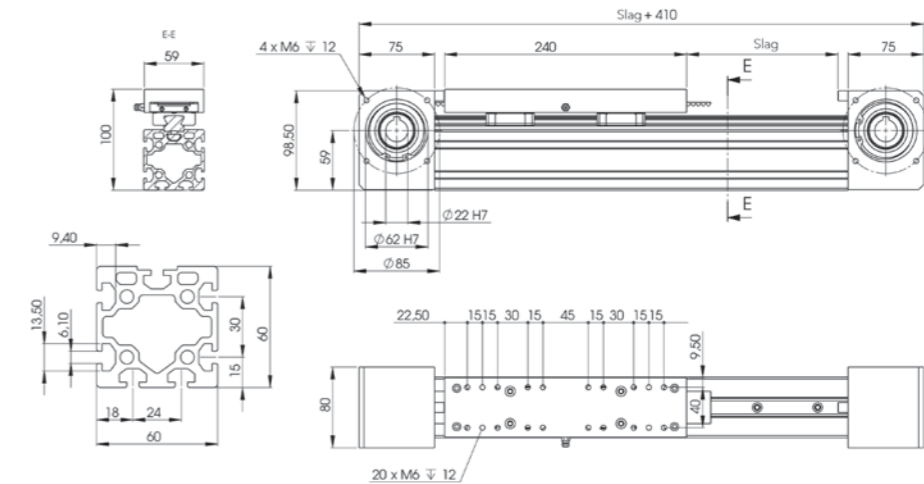
	a	b	c	HG	M	s
LME40	39	40	40	70	200	5
LME60	59	60	60	100	240	6
LME80	79	80	80	125	280	8
LME100	99	100	100	155	420	8



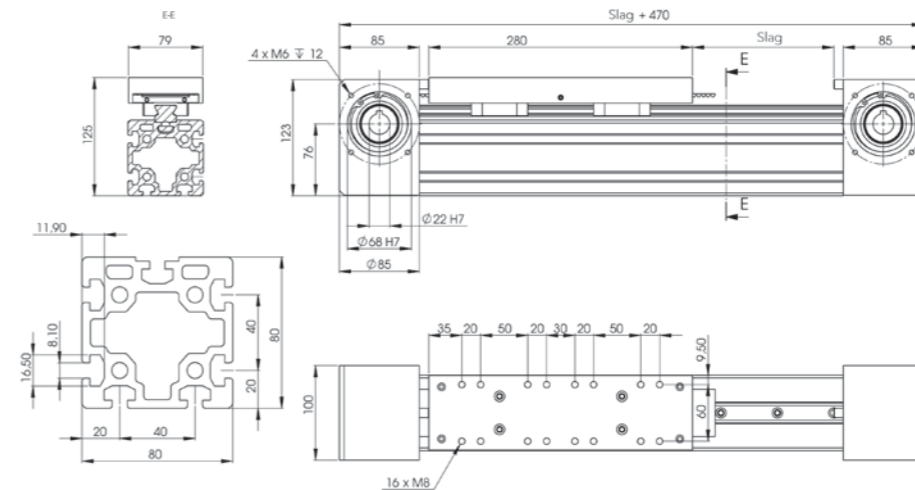
LME40



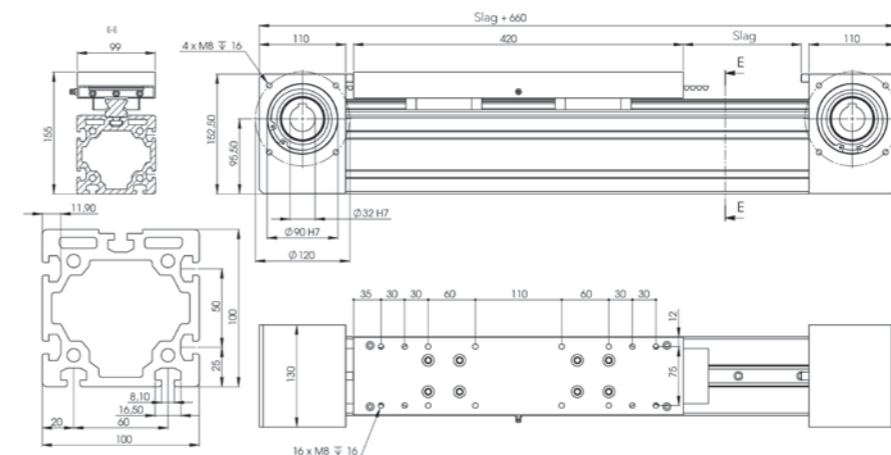
LME60



LME80



LME100



OVERZICHT OPTIES

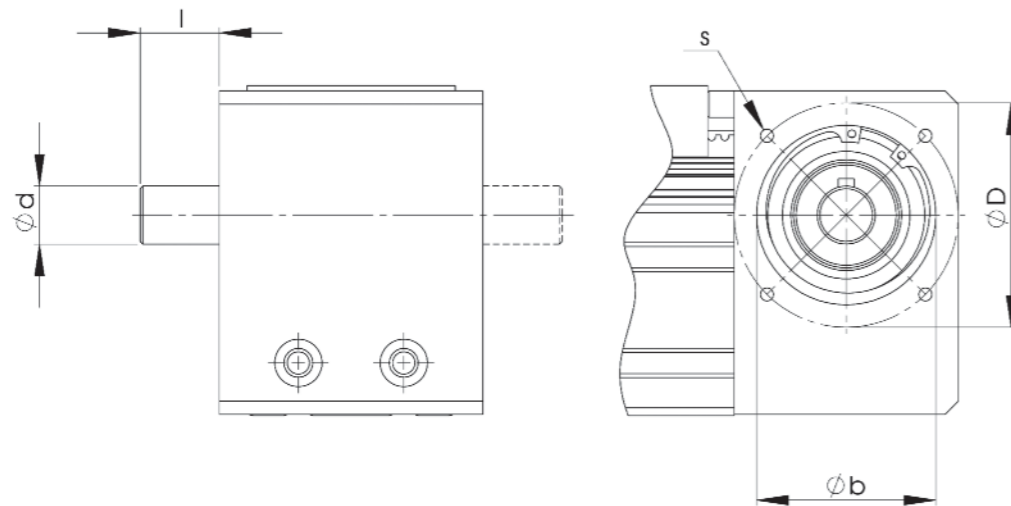


Assen

Steekassen

Spiebaanoverbrenging

Eenzijdig of dubbelzijdig voor koppeling met een verbindingssas en/of montage van een koppeling met spiebaanoverbrenging.



MAATVOERINGEN

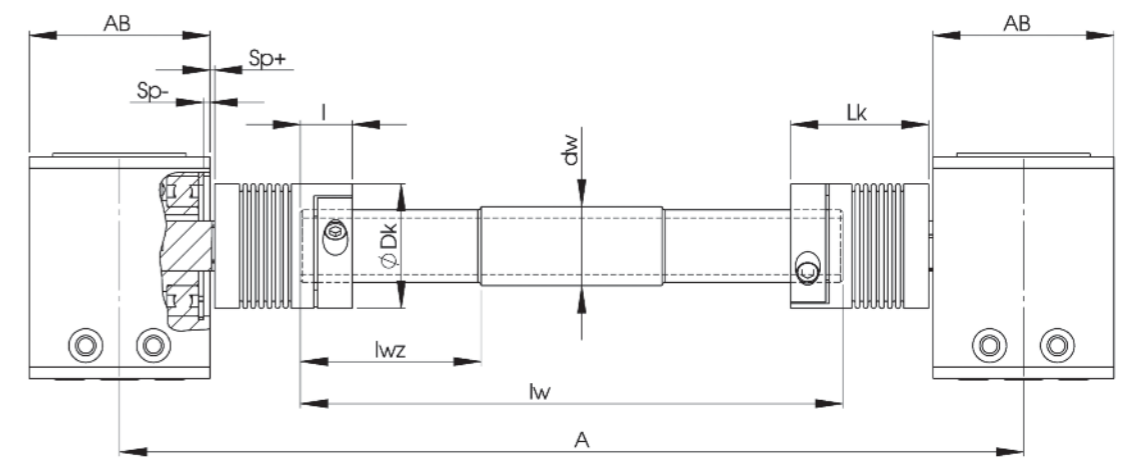
	d g6	l	b H7	D	s	code
LME20	10	15	24	33	M3	AW10
LME40	16	20	47	68	M5	AW16
LME60	22	25	62	85	M6	AW22
LME80	22	25	68	85	M6	AW22
LME100	32	30	90	120	M8	AW32

(eenheid: mm)

Koppelassen

Voor parallel systemen

Door gebruik te maken van een koppelas kan er eenvoudig een directe aandrijving voor een parallel systeem gerealiseerd worden. Door middel van metalen balgkoppelingen met conische klemkoppeling wordt de verbindingssas in de holle as van de aandrijfpoelie van de module gemonteerd.



MAATVOERINGEN

	TKN (Nm)	A min	Sp.(+/-)	l	Dk	Lk	AB	dw	lwz	lw
LME20	2	178	4,5	10,5	25	30	30	10	-	A-78
LME40	15	210	2	22	49	45	60	30	50	A-110
LME60	15	238	-2	22	55	53	80	30	50	A-138
	30	228	-2	27	55	53	80	30	50	A-128
LME80	30	266	-2	27	66	62	100	30	50	A-166
	60	256	-2	32	66	62	100	35	50	A-156
LME100	60	304	-2	32	81	71	130	35	50	A-204
	150	304	-2	32	81	71	130	35	50	A-204

(eenheid: mm)

Reductoren

Een veelvoud van reductoren kan door middel van een adapterplaat tegen de aandrijfpoelie worden aangebouwd. De stap van de reductor wordt in de holle asbande aandrijfpoelie gemonteerd door middel van een spiebaanoverbrenging

- PD reductoren : Kostengunstig
- LP : Wittenstein standaard
- SP : Wittenstein hoog precies



AANBOUWMOGELIJKHEDEN REDUCTOREN

	Economy Line				Wittenstein - Standaard				Wittenstein - Hoog precies		
	PD040	PD065	PD085	PD120	LP050	LP070	LP090	LP120	SP060	SP075	SP100
LME20	X										
LME40		X			X	X			X		
LME60			X			X	X			X	
LME80			X				X			X	
LME100				X				X			X

TECHNISCHE GEGEVENS

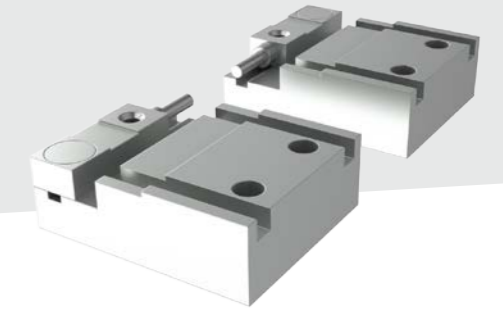
Let op: neem de maximale toegestane riemlast van de module in acht

	Type	Economy Line				Wittenstein - Standaard				Wittenstein - Hoog precies		
		PD040	PD065	PD085	PD120	LP050	LP070	LP090	LP120	SP060	SP075	SP100
Overbrengverhoudingen	1-traps	4 / 5 / 7 / 10										
	2-traps	16 / 20 / 25 / 35 / 50 / 70 / 100										
Max. aandrijfkoppel T (Nm)	1-traps	8	32	90	210	12	35	90	220	42	110	315
	2-traps	10	40	105	210	12	35	90	220	42	110	315
Max toerental		6000	6000	5000	5000	8000	6000	6000	4800	6000	6000	4500
Omkeerspel (arcmin)	1-traps	20	12	10	10	12	12	12	12	4	4	3
	2-traps	25	15	15	15	15	15	15	15	6	6	5
Traagheidsmomenten (kgcm ²)	1-traps	0,057	0,34	1,45	2,7	0,2	0,54	1,9	6,8	0,55	2,2	10
	2-traps	0,06	0,31	1,3	2,6	0,19	0,5	1,75	6	0,16	0,5	2,05
Gewicht (kg)	1-traps	0,3	1,3	2,6	6	0,75	2	4	8,6	1,9	3,9	7,7
	2-traps	0,4	1,7	3,5	8,6	0,95	2,4	5	11	2	3,6	7,9
Max motoras diameter (mm)	1-traps	11	14	19	24	14	19	28	38	19	24	38
	2-traps	11	14	19	24	14	19	28	38	14	19	24

Andere overbrengverhoudingen op aanvraag

Sensoren

Voor alle modules zijn sensoren in de uitvoeringen PNP-NO of PNP-NC beschikbaar. De sensorhouders worden aan het aluminium profiel bevestigd, de detectie van deze sensoren vindt plaats via het tafeldeel.



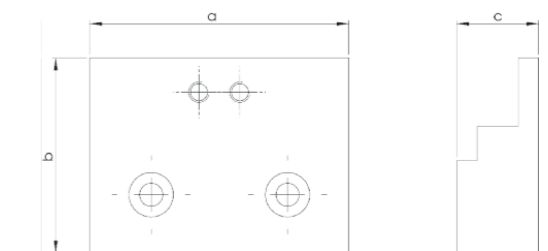
TECHNISCHE GEGEVENS

Stroomopname	<10 mA	Afmetingen	10x27x6	Schakelfrequentie	3 kHz	Spanning	10-35 V DC	Uitgang	pnp, no	Stroom	300 mA	sn	1	Aansluiting	5 m kabel
Spanningsverlies (max belasting)	<1,2 V	PNP-NO	10x27x6												
Nominale spanning	UB 10-35 V DC	PNP-NC	10x27x6												
Stroombelastbaarheid	300 mA														
Schakelfrequentie	3 kHz														
Nominale schakelafstand Ai (sn)	1 mm														
Beschermingsklasse	IP 68 (DIN 40050)														
Omgevingstemperatuur	-25°C tot +70°C														
Aansluitkabel	5 m PVC-kabel, 3x0,14 mm ²														

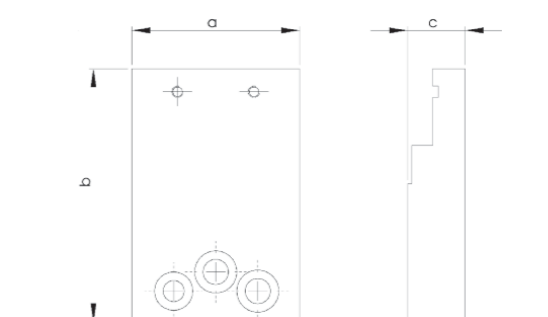
AFMETINGEN

Module	Geleiding	a	b	c
LME 20	SRS	38	28,5	12
LME 40	HSV / SHS / SSR	38	66	15
LME 60	HSV / SHS / SSR	44	66	15
LME 80	HSV / SHS / SSR	44	66	15
	SHW	30	68	15,5
LME 100	HSV / SHS / SSR	44	66	15
	SHW	33	68	15,5

LME20

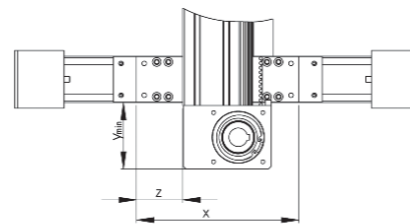
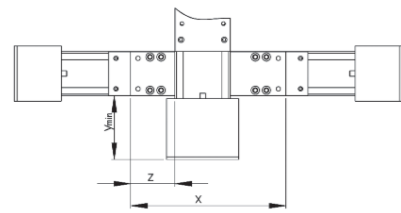
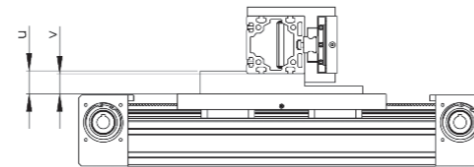
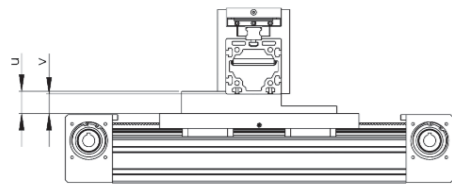


LME40-100



Portaalverbinding

Portaalverbindingen maken het mogelijk om 2X-Y systemen van gelijke, maar ook verschillende bouwgroottes te maken.



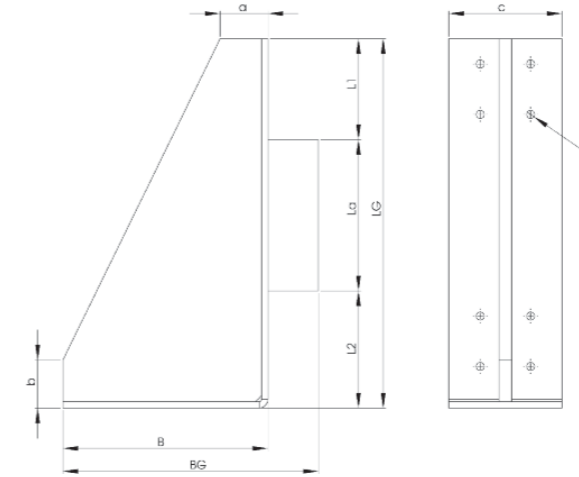
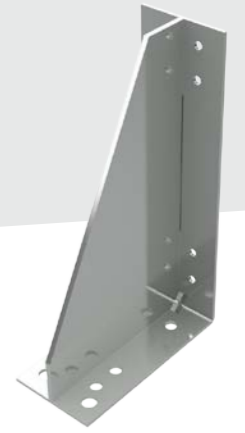
AFMETINGEN

X-as	Y-as	X	Y (min)	Z	U	V
LME20	LME20	120	35	50	15	10
LME40	LME40	200	90	80	25	22
	LME60	200	100,5	70	20	17
LME60	LME60	240	80	90	20	17
	LME80	240	90	80	35	30
LME80	LME80	280	90	100	35	30
	LME100	280	115	90	40	35
LME100	LME100	420	120	160	35	30

(eenheid: mm)

Hoekverbinding

Hoekverbindingen zorgen voor een eenvoudige montage van 2X-2Y systemen.



AFMETINGEN

	a	b	c	B	BG	L1	L2	La	LG	s
LME20	16,5	16,5	25	61,5	70	20	26,5	45	91,5	4 x Ø 3,4
LME40	27	50	27	102	110	40	52	80	172	8 x Ø 4,5
LME60	32	70	32	122	132	60	72	100	232	8 x Ø 5,5
LME80	38	90	38	163	175	80	93	120	293	8 x Ø 6,5
LME100	43	110	43	200	215	100	118	140	355	8 x Ø 6,5

(eenheid: mm)

Parallelverbindingen

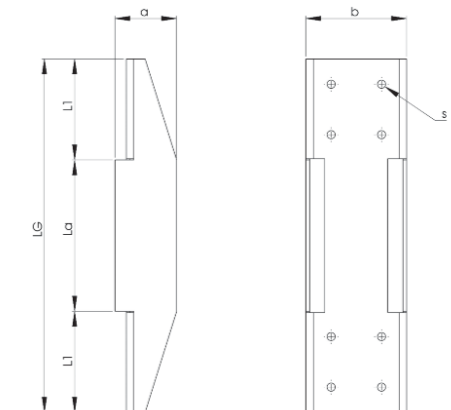
Parallelverbindingen maken het mogelijk om eenvoudig twee modules parallel aan elkaar te monteren. Hierdoor kunnen hoge dwarsmomenten opgenomen worden.



AFMETINGEN

	a	b	L1	La	LG	s
LME20	25	30	20	45	85	4 x Ø 3,4
LME40	25	40	40	80	160	8 x Ø 4,5
LME60	37	60	60	100	220	8 x Ø 5,5
LME80	49	80	80	120	280	8 x Ø 6,5
LME100	59	100	100	140	340	8 x Ø 6,5

(eenheid: mm)

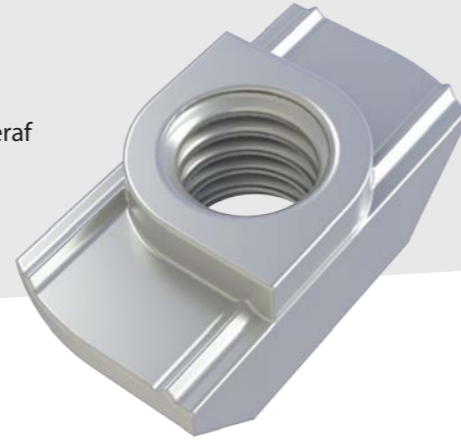


Montage

Hamerkopmoeren

Montageaffabriekbijgebruikindezijdelingseuitsparingen.Montageachteraf mogelijk bij gebruik in de onderzijde bij SHS, HSV en SSR modules.

- Fixerend d.m.v. verende kogel

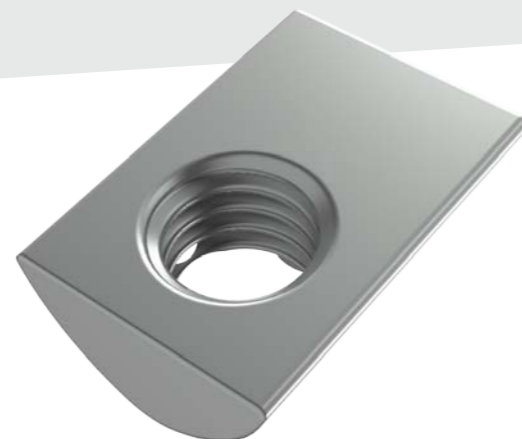


MOGELIJKHEDEN

	M3	M4	M5	M6	M8
LME20	X				
LME40		X	X		
LME60		X	X	X	
LME80		X	X	X	X
LME100		X	X	X	X

Montagemoeren

Montage achteraf mogelijk in alle uitsparingen (zwenkbaar).

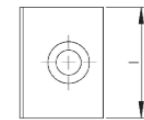
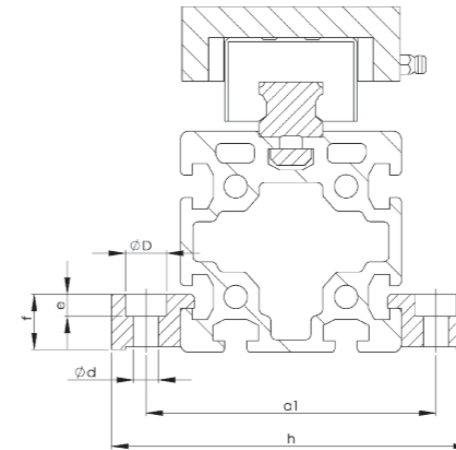
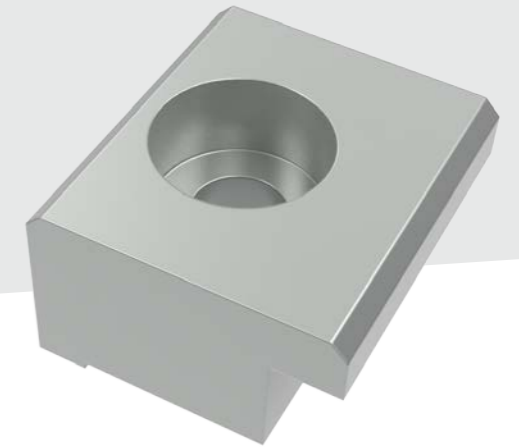


MOGELIJKHEDEN

	M4	M5	M6
LME60	X		
LME80	X	X	X
LME100	X	X	X
LME80	49	80	80
LME100	59	100	100

Bevestigingslijsten

Voor een eenvoudige montage van de modules van bovenaf.



AFMETINGEN

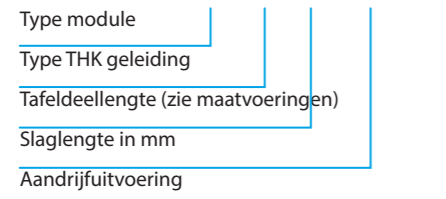
	a1	l	h	f	D	d	e
LME20	28	12	38	6	6,5	3,4	3,4
LME40	55	20	69	11	10	5,5	5,5
LME60	75	20	92	17	10	5,5	11,5
LME80	105	40	130	20	15	9	14
LME100	125	40	150	25	15	9	19

(eenheid:mm)

ARTIKELCODERING

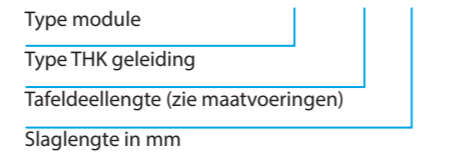
LME

LME60-HSV-320-1000H-000/000



MEELOOPMODULE

LME60ST-HSV-320-1000H



VOORBEELDEN AANDRIJFUITVOERING:

HW22/HW22

Doorgaande holle as met spiebaan volgens DIN6885

AW20/AW20

Aan beide zijde een steekas Ø20

000/AW20

Aan de rechterzijde geen aandrijving / Aan de linkerzijde een steekas Ø20

000/PD065

Aan de rechterzijde geen aandrijving / Aan de linkerzijde een PD065 reductor gemonteerd

AW20/000

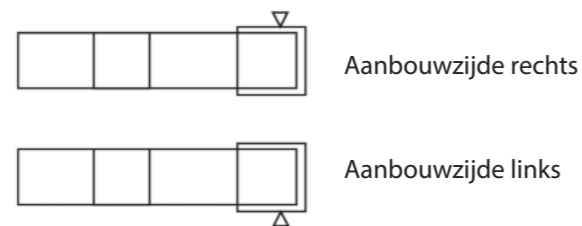
Aan de rechterzijde een steekas Ø20 / Aan de linkerzijde geen aandrijving

PD065/000

Aan de rechterzijde een PD065 reductor gemonteerd / Aan de linkerzijde geen aandrijving

AANBOUWZIJDE

De aandrijfzijde van de module kan vrij gekozen worden volgens onderstaande afbeelding. Geef in de artikelcodering eerst de uitvoering voor de rechterzijde en dan de uitvoering voor de linkerzijde aan.



Indien u uw oplossing niet heeft kunnen vinden neem dan gerust contact op met één van onze product specialisten zodat deze samen met u een optimale oplossing kunnen configureren



Kruisboog 2
3905 TG Veenendaal
Nederland

T: +31 (0)318-554615
E: info@thk.nl

www.thk.nl

Leuvensesteenweg 613
B-1930 Zaventem
België

T: +32 (0)2 252 4745
E: info@thk.be

www.thk.be